



順序氣體噴射系統：

這是液化石油氣轉化達到的最新點。與其他 LPG 轉換系統（尤其是順序系統）的差異在於，LPG 系統由 ECU（電子控制單元）控制，類似於汽油車中的 ECU。ECU 計算發送到每個氣缸進行噴射的氣體量和時間。我們的套件適用於 3-

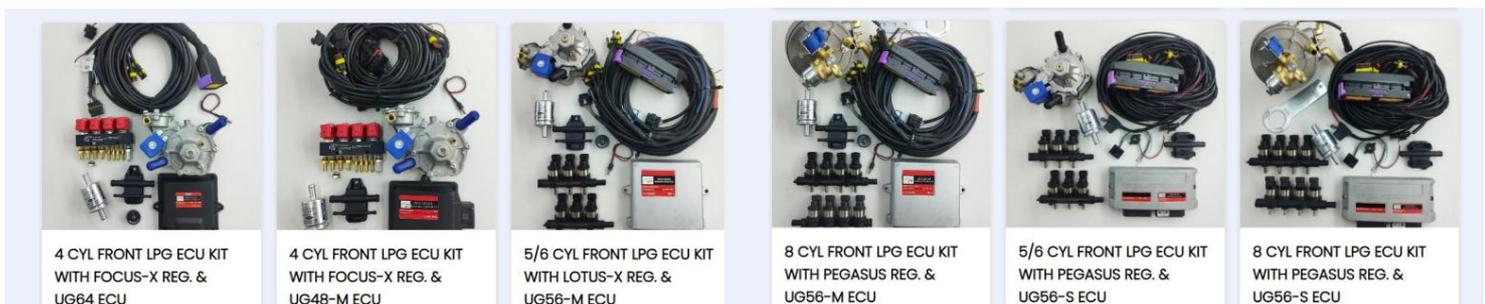
缸到8缸渦輪引擎。

- 氣體系統全套套件
- 氣體系統迷你套件
- 電子控制單元 (ECU) 套件
- 電子控制單元 (ECU) 適用於 4/6/8 缸 有或沒有 OBD



1. **ECU專家設計：** Ultragas ECU PCB卡和軟體由汽車行業工程師設計。
2. **良好的業績記錄：**憑藉 ULTRAGAS 品牌的 ECU 和組件，全球數以千計的車輛運行時間超過 20 年是信任的活生生證明。
3. **汽車專用零件：**所有ECU中所使用的專門選擇的零件均符合汽車標準標準。這項成功是品質、軟體、設計和校準與汽車專用組件和諧融合的結果。
4. **車輛標定專業知識：**我們的電子產品不僅保證了精確的調節與控制，還保證了透過輕鬆校準，實現持久且令人印象深刻的車輛性能。
5. **先進的ECU功能：**我們增強的電子控制單元（ECU）可自動調節，消除故障安裝車輛中的指示燈問題。
6. **與大功率引擎的兼容性：**專為5、6、8缸高性能車輛量身訂做。
7. **與OBD II套件整合：**透過OBD II套件實現完美，與車輛完美同步。
8. **配合群注車的調配**
9. **附加噴油嘴的自動校準，**
10. **加速時燃油加濃調整，**
11. **相容於低轉速訊號弱的車輛**

- 線束
- 地圖感測器
- 用於氣體噴射的氣體-汽油轉換開關
- 介面電纜



氣體噴射系統組件：

液化石油氣調節器

超級氣體調節器或稱為汽化器提供汽化液態液化石油氣所需的最佳加熱環境

從儲槽中排出，並根據歧管（節流閥）中的壓力奇妙地調節氣體液化石油氣的壓力。此外，由於調節器上有我們的溫度感測器，它可以確定車輛需要達到的溫度

轉換為氣體，確保與 ECU 的通訊。

我們有各種不同結構和容量的調節器，如 Arda 調節器或 (Monza、Focus、Lotus) 同系列，

Tiger/Liger 我們新設計的緊湊而強大的調節器以及具有非常高容量的 Pegasus 調節器。

優點：

- 1- 連續高水準汽化，
- 2- 壓力可調，
- 3- 溫度感應器，
- 4- 洩壓閥



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR



FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

注射器 Ultragas 注射器具有卓越的性能，可在壓力變化時快速打開和關閉。它是

噴射器噴嘴的單獨安裝性和實用且快速的組裝在轉換過程中提供了顯著的優勢。

可清潔性功能可確保您的投資長期保存。它具有 100,000 公里保固。



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR



VEGA 3 CYLINDER INJECTOR
Brand: ULTRAGAS



VEGA 4 CYLINDER INJECTOR
Brand: ULTRAGAS



SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR



SIRIUS SINGLE INJECTOR



ASTRO SINGLE INJECTOR

傳統 LPG/CNG 系統的 LPG 組件：

適用於傳統瓦斯系統的液化石油氣調節器

具有 3 種不同容量的 Orion 和 Draco 調節器（汽化器）可以最好地滿足客戶的需求。其高度特定的設計可以輕鬆安裝在引擎上的任何位置。生產中使用的特殊隔膜可最大限度地提高燃油效率並延長調節器的使用壽命。

用途：用於單點噴射、配備觸媒轉換器和化油器的車輛。

最大入口壓力：45 bar 第一級調整壓力：0.6 bar 線圈功率：14 瓦



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR



ORION L1 LPG REGULATOR

傳統氣體系統的電子設備

模擬器：該裝置透過控制汽油流量和引擎的二元性，在引擎燃氣模式下運作。它根據引擎的運作模式向控制單元發送訊號，通知其他控制單元。

開關：安裝在駕駛室內的開關，可選擇使用汽油或液化石油氣進行操作和怠速。它可以實現從汽油到液化石油氣或從液化石油氣到汽油的轉換，顯示液化石油氣罐中的氣體（液體液化石油氣）液位，並確保在需要時汽油或燃氣閥門保持關閉狀態。



後套件（多閥門和配件）：

- 多閥
- 氣密外殼和蓋子
- 多閥維修零件

當車輛停止或發生事故時，電子控制單元會自動關閉多閥單元中的電磁閥、汽化器上的瓦斯閥和噴射器。此外，在液化石油氣罐上的多閥上，有一個安全閥，在 26 巴時打開，在火災時在 120°C 時熔化，釋放氣體並防止爆炸，並配有熱熔斷器。如果在事故期間從油箱通往前方的管道破裂，則會出現過流閥，從而切斷氣流。

我們的多閥已成功通過使用滿液化石油氣罐在 600°C 火焰下進行的 BON FIRE 測試。

管道和軟管：

- 熱塑性管道及配件
- 液化石油氣用銅/鋁管
- 氣體系統軟管
- 熱塑性管道連接器



充電裝置：

- 液化石油氣標準加氣點
- 用於汽油門安裝的加氣點適配器

適配器：

- 冷卻液 T 型接頭
- 電源轉接器（1 或 2 個輸出）

緊固件 LPG/CNG：

- 支架（夾子）
- 坦克車和工事用膠帶
- 札帶
- 電纜靴

電磁閥：

- 對於液化石油氣：
- 它是位於液化石油氣儲槽和汽化器（調節器）之間的電磁控制閥。它切斷了液化石油氣引擎未運轉或使用汽油運轉時的流量。

汽油用

- 它是放置在汽油自動裝置和化油器之間的電磁閥，負責啟用或切斷汽油的流動。

過濾器

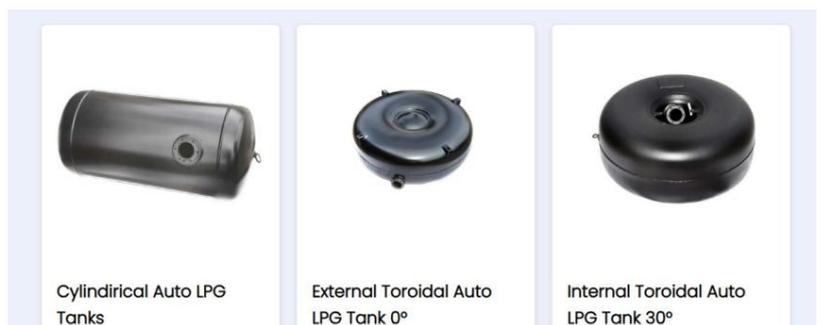
閥門保護套件和潤滑油

維修套件：

- 液化石油氣噴射減速器修理套件
- CNG 噴射減速器修理套件
- 氣體噴射器修理套件
- 閥門和減速器修理套件
- 減速器的水彎頭和氣體出口
- O 型圈
- 噴油嘴噴嘴和轉接器

液化石油氣罐

- 圓柱型
- 內部環形
- 外部環形



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°